



Projekt

Ustawa
z dnia 2021 r.

Tanie paliwo

Art. 1. W ustawie z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1427 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 3a w § 1 skreśla się wyrazy “opłat emisyjnych oraz”;
- 2) w art. 3a w § 1 skreśla się pkt 8;
- 3) w art. 3 § 2 w pkt 1 skreśla się wyrazy “,w informacji o opłacie emisyjnej”;
- 4) w art. 5 § 1 w pkt 4 skreśla się wyrazy “, informacji o opłacie emisyjnej”.

Art. 2. W ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2268 z późn. zm.) w art. 37m ust. 1 otrzymuje brzmienie:

“1. Stawka opłaty paliwowej wynosi:

- 1) 70 zł za 1000 l benzyn silnikowych oraz wyrobów powstałych ze zmieszania tych benzyn z biokomponentami, o których mowa w art. 37h ust. 4 pkt 1;
- 2) 178 zł za 1000 l olejów napędowych, wyrobów powstałych ze zmieszania tych olejów z biokomponentami oraz biokomponentów stanowiących samoistne paliwa, o których mowa w art. 37h ust. 4 pkt 2 i 3;
- 3) 92 zł za 1000 kg gazów i innych wyrobów, o których mowa w art. 37h ust. 4 pkt 4 i 5.”.

Art. 3. W ustawie z dnia z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 272 skreśla się pkt 4;
- 2) w tytule V skreśla się dział V;
- 3) w art. 401 w ust. 7 skreśla się pkt 15.

Art. 4. W ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 685 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 41 po ust. 1 wprowadza się ust. 1a w brzmieniu:

“1a. Dla towarów i usług wymienionych w załączniku nr 16 do ustawy stawka podatku wynosi 15%.”;

2) po załączniku nr 15 wprowadza się załącznik nr 16 w brzmieniu:

“WYKAZ TOWARÓW I USŁUG OPODATKOWANYCH STAWKĄ PODATKU W WYSOKOŚCI 15%

Poz.	CN lub PKWiU	Nazwa towaru lub usługi (grupy towarów lub usług)
1.		Benzyny silnikowe, oleje napędowe, gazy przeznaczone do napędu silników spalinowych, biokomponenty stanowiące samoistne paliwa, spełniające wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach, przeznaczone do napędu silników spalinowych – w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym.

“.

Art. 5. W ustawie z dnia 19 marca 2004 r. Prawo celne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1856) w art. 73d ust. 1. otrzymuje brzmienie:

“1. Naczelnik urzędu celno-skarbowego prowadzi jedno postępowanie w sprawie należności celnych przywozowych, podatku od towarów i usług, podatku akcyzowego, a także opłaty paliwowej z tytułu importu towarów.”

Art. 6. W ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 722 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 89 ust. 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie:

“2) benzyn silnikowych o kodach CN 2710 12 45 lub 2710 12 49 oraz wyrobów powstałych ze zmieszania tych benzyn z biokomponentami, spełniających wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach – 410 zł/1000 litrów;”;

2) w art. 89 ust. 1 pkt 6) otrzymuje brzmienie:

“6) olejów napędowych o kodzie CN 2710 19 43 i 2710 20 11 oraz wyrobów powstałych ze zmieszania tych olejów z biokomponentami, spełniających wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach – 312 zł/1000 litrów;”;

3) w art. 89 ust. 1 pkt 8) otrzymuje brzmienie:

“8) biokomponentów stanowiących samoistne paliwa, spełniających wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach, przeznaczonych do napędu silników spalinowych, bez względu na kod CN – 312 zł/1000 litrów;”;

4) w art. 89 ust. 1 pkt 12) otrzymuje brzmienie:

“12) gazów przeznaczonych do napędu silników spalinowych:

a) gazu ziemnego (mokrego) i pozostałych węglowodorów gazowych objętych pozycją CN 2711 oraz gazowych węglowodorów alifatycznych objętych pozycją CN 2901:

– skroplonych – 179 zł/1000 kilogramów,

– w stanie gazowym – 2,81 zł/1 gigadżul (GJ),

aa) gazu ziemnego o kodach CN 2711 11 00 i 2711 21 00 – 0 zł,

b) wyprodukowanych w składzie podatkowym i spełniających wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach:

– biogazu, bez względu na kod CN – 0 zł,

– wodoru i biowodoru o kodzie CN 2804 10 00 – 0 zł,

c) pozostałych – 3,79 zł/1 gigadżul (GJ);”.

Art. 7. W ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717) o charakterze użyteczności publicznej wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 5 skreśla się pkt 1;

2) art. 47 skreśla się.

Art. 8. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

I. Potrzeba i cel uchwalenia ustawy

Benzyna, diesel i autogaz w Polsce są obecnie najdroższe w naszej historii! Według portalu e-petrol¹ (dane z 27.10.2021 r.) za litr benzyny PB95 trzeba już zapłacić średnio 5,94 zł, średnia cena benzyny PB98 to 6,18 zł, średnia cena oleju napędowego to 5,97 zł, a średnia cena autogazu LPG to 3,19 zł. Dotychczas rekordowe ceny benzyn w Polsce obserwowaliśmy w połowie września 2012 roku. Średnia cena benzyny PB95 kształtowała się wówczas na poziomie 5,88 zł/l. Najbliższe prognozy wskazują zaś, że w okresie 25-31 października 2021 ceny mogą kształtować się następująco²:

- 1) Pb98 - 6,12-6,26
- 2) Pb95 - 5,94-6,10
- 3) ON - 5,96-6,12
- 4) LPG - 3,15-3,23.

Polska to kraj z ogromnie opodatkowanym paliwem, a do tego pensjami, które także są niskie i horrendalnie opodatkowane. Udział podatków w cenie paliwa wynosi prawie 50% i według wyliczeń opartych na danych portalu e-petrol³ kształtują się następująco:

Tabela nr 1. Udział podatków w cenie 1 litra benzyny PB95

Składnik	kwota w zł (% ceny końcowej)
cena paliwa	5,94 (100%)
cena hurtowa w rafinerii + marża	3,07 zł - (51,7%)
akcyza	1,51 zł - (25,4%)
opłata paliwowa	0,17 zł - (2,9%)
opłata emisyjna	0,08 zł (1,3%)
VAT	1,11 zł - VAT (18,7%)

¹ <https://www.e-petrol.pl/notowania/rynek-krajowy/ceny-stacje-paliw> (z dnia 27.10.2021 r.)

² <https://www.e-petrol.pl/notowania/rynek-krajowy/ceny-stacje-paliw> (z dnia 27.10.2021 r.)

³ <https://www.e-petrol.pl/notowania/pomocne-informacje/podzial-skladnikow-cen-paliw> (z dnia 27.10.2021 r.)

Tabela nr 2. Udział podatków w cenie 1 litra ON

Składnik	kwota w zł (% ceny końcowej)
cena paliwa	6,11 zł (100%)
cena hurtowa w rafinerii + marża	3,43 zł - (56,1%)
akcyza	1,15 zł - (18,8%)
opłata paliwowa	0,34 zł - (5,6%)
opłata emisyjna	0,08 zł - (1,3%)
VAT	1,11 zł - VAT (18,2%)

Warto dodać, że kolejne rządy podwyższały udział podatków w cenie paliw poprzez wprowadzanie nowych podatków lub podwyższanie stawek istniejących. Rząd PO/PSL wprowadził tzw. opłatę zapasową, a rząd PiS wprowadził tzw. opłatę emisyjną, a także dwukrotnie podniósł opłatę paliwową.

Przez wymienione wyżej czynniki przeciętny Polak zarabiający średnią krajową może pozwolić sobie na znacznie mniej paliwa niż jego odpowiednik z innych państw Europy. Zależność pomiędzy ceną paliwa, a średnimi zarobkami przedstawia poniższa tabela:

Tabela nr 3. Ile paliwa można kupić za średnią krajową (ceny z 13 X 2021)

L.p.	KRAJ	Cena za litr Pb95	Średnia krajowa netto	Litry Pb95 za średnią krajową
1	Szwajcaria	1,75 CHF	4 917 CHF	2809,71
2	Luksemburg	1,46 €	4 078 €	2793,15
3	Austria	1,40 €	2 973 €	2123,57
4	Dania	13,89 DKK	28 395 DKK	2044,27
5	Norwegia	18,70 nok	35 610 nok	1904,27
6	Niemcy	1,65 €	2 913 €	1765,45
7	Irlandia	1,57 €	2 750 €	1750,31
8	UK	1,40 £	2 294 £	1638,57



9	Szwecja	17,42 SE	28,400 SE	1630,3
10	Francja	1,66 €	2 487 €	1498,19
11	Belgia	1,63 €	2 388 €	1465,03
12	Finlandia	1,75 €	2 178 €	1244,57
	ŚREDNIA	1,53 €	1 882,54 €	1230,42
13	Włochy	1,76 €	1 982 €	1126,13
14	Hiszpania	1,49 €	1 649 €	1106,71
15	Holandia	2,03 €	2 240 €	1103,44
16	Słowenia	1,33 €	1 290 €	969,92
17	Portugalia	1,72 €	1 509 €	877,32
18	Czechy	35,37 czk	30 639 czk	866,24
19	Estonia	1,52 €	1 214 €	798,68
20	Litwa	1,38 €	994 €	720,28
21	Polska	5,89 zł	3 969,74 zł	673,97
22	Łotwa	1,39 €	930 €	669,06
23	Grecja	1,74 €	1 123 €	645,4
24	Węgry	466,50 HUF	298 100 HUF	639
25	Słowacja	1,44 €	915 €	635,41
26	Chorwacja	11,39 HRK	7 138 HRK	626,69
27	Rumunia	6,18 RON	3 620 RON	585,76
28	Bułgaria	2,31 BGN	1 183 BGN	512,12
29	Turcja	7,89 TRY	3 620 TRY	458,8

Źródła na dzień 15 X 2021 r.⁴

⁴ 1) <https://m.e-petrol.pl/notowania/rynki-zagraniczne/stacje-paliw-europa/pb95> - wszystkie państwa, ceny z 13 X 2021

2) https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_European_countries_by_average_wage#cite_note-32

dotyczy: Austria, Bułgaria Chorwacja, Czechy, Estonia, Grecja, Holandia, Irlandia, Litwa, Łotwa, Niemcy, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Szwajcaria, Szwecja, Turcja, Węgry, Włochy

3) <https://wynagrodzenia.pl/gus>, <https://wynagrodzenia.pl/kalkulator-wynagrodzen/wyniki> Polska

4) <https://tradingeconomics.com/spain/wages>, <https://salaryaftertax.com/es/salary-calculator> Hiszpania



Głównym i podstawowym celem projektu ustawy jest obniżka podatków zawartych w cenie paliwa poprzez obniżkę VAT na paliwo do 15%, obniżkę stawek akcyzy w taki sposób, by przy obecnych cenach paliwa PB95 jej udział w cenie paliwa wyniósł nie więcej niż 10%, obniżkę opłaty paliwowej w taki sposób, że przy obecnych cenach jej udział w cenie paliwa wyniósł nie więcej niż 1,7%, a także likwidację opłaty emisyjnej wprowadzonej przez rząd PiS w 2018 r.. W efekcie cena 1 litra paliwa PB95, która obecnie kosztuje średnio 5,94 spadnie do poziomu 4,08 zł.

Obecnie, jeśli chodzi o benzynę PB95 cena paliwa z rafinerii to 51,7% ceny końcowej, a po wejściu w życie ustawy poziom ten wyniesie 75,2%, a więc opodatkowanie zmniejszy się o ok. 25%! Podobnie jeśli chodzi o olej napędowy i autogaz. Podatki zostaną realnie obniżone, co wpłynie na cenę paliwa tankowanego przez miliony Polaków! Zamiast płacić 5,94 za litr PB95 zapłacimy 4,08 zł! Za olej napędowy zamiast 5,97 zł zapłacimy ok. 4,50 zł. Dokładne wyliczenia jak zmieni się struktura udziału podatków w cenie paliw przedstawiają poniższa tabele opracowane na podstawie danych z portalu e-petrol⁵:

Tabela nr 4. Udział podatków w cenie 1 litra benzyny PB95 obecnie i po wprowadzeniu ustawy

Składnik	TERAZ (% ceny końcowej)	PO OBNIŻKACH (% ceny końcowej)
-----------------	--------------------------------	---------------------------------------

5) <https://www.ons.gov.uk/employmentandlabourmarket/peopleinwork/earningsandworkinghours/datasets/grossweeklyearningsoffulltimeemployeesbyregionearn05>

<https://www.netsalarycalculator.co.uk/> UK

6) <https://www.ssb.no/en/arbeid-og-lonn/lonn-og-arbeidskraftkostnader/statistikk/lonn>
<https://no.talent.com/en/tax-calculator?salary=48750&from=month®ion=Norway> Norwegia

7) <https://www.averagesalarysurvey.com/luxembourg> Luksemburg

8) <https://salaryaftertax.com/be/salary-calculator>,
<https://tradingeconomics.com/belgium/wages> Belgia

9) <https://www.averagesalarysurvey.com/denmark>,
<https://dk.talent.com/en/tax-calculator?salary=45138&from=month®ion=Br%C3%B8ndby> Dania

10) <https://tradingeconomics.com/country-list/wages?continent=europe>,
<https://fi.talent.com/en/tax-calculator?salary=3632&from=month®ion=Finland> Finlandia

11) <https://www.averagesalarysurvey.com/france?SalaryType=2>, <https://salaryaftertax.com/fr/salary-calculator>
Francja

12) https://aftertax.gr/index_en.html Grecja

13) <https://www.averagesalarysurvey.com/portugal?SalaryType=2> Portugalia

⁵ <https://www.e-petrol.pl/notowania/pomocne-informacje/podzial-skladnikow-cen-paliw> (z dnia 27.10.2021 r.)



cena paliwa	5,94 (100%)	4,08 zł - (100%)
cena hurtowa w rafinerii + marża	3,07 zł - (51,7%)	3,07 - (75,2%)
akcyza	1,51 zł - (25,4%)	0,41 zł - (10%)
opłata paliwowa	0,17 zł - (2,9%)	0,07 zł - (1,7%)
opłata emisyjna	0,08 zł - (1,3%)	0 zł - (0%)
cena bez VAT	4,83 zł + VAT 23%	3,55 zł + VAT 15%
VAT	1,11 zł (18,7%)	0,53 zł - (13%)
cena + VAT	4,83 zł + 1,11 zł = 5,94	3,55 + 0,53 zł = 4,08 zł

Tabela nr 5. Udział podatków w cenie 1 litra ON obecnie i po wprowadzeniu ustawy

Składnik	TERAZ (% ceny końcowej)	PO OBNIŻKACH (% ceny końcowej)
cena paliwa	6,11 zł - cena paliwa (100%)	4,50 zł - cena paliwa (100%)
cena hurtowa w rafinerii + marża	3,43 zł - (56,1%)	3,43 - rafineria (76,2%)
akcyza	1,15 zł - (18,8%)	0,31 zł - (6,8%)
opłata paliwowa	0,34 zł - (5,6%)	0,18 zł - opłata paliwowa (4%)
opłata emisyjna	0,08 zł - (1,3%)	0 zł - opłata emisyjna (0%)
cena bez VAT	5 zł + VAT 23%	3,92 zł + VAT 15%
VAT	1,11 zł - VAT (18,2%)	0,58 zł - VAT (12,9%)
cena + VAT	5 zł + 1,11 zł = 6,11 zł - całość	3,92 + 0,58 zł = 4,50 zł - całość

Zmniejszenie opodatkowania paliw powinno być priorytetem dla polskiego rządu. Jest to bardzo istotne nie tylko dla kierowców, ale dla wszystkich konsumentów i całej polskiej gospodarki. Niższe podatki na paliwo spowoduje wzrost gospodarczy w Polsce. Zapłacimy mniej także za żywność, a także inne produkty i usługi. Cena paliwa wpływa bowiem na transport chociażby produktów żywnościowych do sklepów.

Zmniejszenie opodatkowania paliw będzie także ogromnym krokiem w kierunku zwalczania inflacji, która wg oficjalnych danych GUS w październiku wynosi już 5,8% rok do roku. Jesteśmy w ścisłej czołówce w UE, jeśli chodzi o poziom inflacji. Ustawa Tanie Paliwo to prawdziwa Tarcza, które obroni polską gospodarkę przed drożyzną!

II. Omówienie poszczególnych zmian

1. Zmiany w zakresie opłaty paliwowej

W ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym zmienia się w art. 37m ust. 1, który otrzymuje brzmienie:

- “1) 70 zł za 1000 l benzyn silnikowych oraz wyrobów powstałych ze zmieszania tych benzyn z biokomponentami, o których mowa w art. 37h ust. 4 pkt 1;
2) 178 zł za 1000 l olejów napędowych, wyrobów powstałych ze zmieszania tych olejów z biokomponentami oraz biokomponentów stanowiących samoistne paliwa, o których mowa w art. 37h ust. 4 pkt 2 i 3;
3) 92 zł za 1000 kg gazów i innych wyrobów, o których mowa w art. 37h ust. 4 pkt 4 i 5.”.

Zmiana ta zawarta w art. 2 projektu ustawy polega zatem na obniżce stawek opłaty paliwowej, która obecnie wynosi:

- 1) 155,49 zł za 1000 l benzyn silnikowych oraz wyrobów powstałych ze zmieszania tych benzyn z biokomponentami, o których mowa w art. 37h ust. 4 pkt 1;
2) 323,34 zł za 1000 l olejów napędowych, wyrobów powstałych ze zmieszania tych olejów z biokomponentami oraz biokomponentów stanowiących samoistne paliwa, o których mowa w art. 37h ust. 4 pkt 2 i 3;
3) 187,55 zł za 1000 kg gazów i innych wyrobów, o których mowa w art. 37h ust. 4 pkt 4 i 5.

2. Zmiany w zakresie opłaty emisyjnej

W celu likwidacji opłaty emisyjnej usuwa się wszelkie wzmianki o opłacie emisyjnej, w ustawach które takie wzmianki zawierały, a więc w:



- ustawie z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 1 projektu ustawy);
- ustawie z dnia z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (art. 3 projektu ustawy);
- ustawie z dnia 19 marca 2004 r. Prawo celne (art. 5 projektu ustawy);
- ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (art. 7 projektu ustawy).

3. Zmiany w zakresie podatku VAT

W ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 41 po ust. 1 wprowadza się ust. 1a w brzmieniu:

“1a. Dla towarów i usług wymienionych w załączniku nr 16 do ustawy stawka podatku wynosi 15%.”;

- 2) po załączniku nr 15 wprowadza się załącznik nr 16 w brzmieniu:

“WYKAZ TOWARÓW I USŁUG OPODATKOWANYCH STAWKĄ PODATKU W WYSOKOŚCI 15%

Poz.	CN lub PKWiU	Nazwa towaru lub usługi (grupy towarów lub usług)
1.		Benzyny silnikowe, oleje napędowe, gazy przeznaczone do napędu silników spalinowych, biokomponenty stanowiące samoistne paliwa, spełniające wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach, przeznaczone do napędu silników spalinowych – w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym.

“;

Zmiany te, zawarte w art. 4 projektu ustawy mają na celu zmianę stawki podatku VAT na benzyny silnikowe, oleje napędowe, gazy przeznaczone do napędu silników spalinowych, biokomponenty stanowiące samoistne paliwa, spełniające wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach, przeznaczone do napędu silników spalinowych – w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym, z 23% na 15%.

4. Zmiany w zakresie podatku akcyzowego



W ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym wprowadza się zmiany, zawarte w art. 6 projektu ustawy, mające na celu obniżenie stawek podatku akcyzowego zgodnie z poniższą tabelą.

Tabela nr 6. Projektowane zmiany w stawkach akcyzy

Produkt	Obecna stawka	Projektowana stawka
benzyny silnikowe o kodach CN 2710 12 45 lub 2710 12 49 oraz wyroby powstałe ze zmieszania tych benzyn z biokomponentami, spełniające wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach	1542 zł/1000 litrów	410 zł/1000 litrów
oleje napędowe o kodzie CN 2710 19 43 i 2710 20 11 oraz wyroby powstałe ze zmieszania tych olejów z biokomponentami, spełniające wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach	1173 zł/1000 litrów	312 zł/1000 litrów
biokomponenty stanowiące samoistne paliwa, spełniające wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach, przeznaczone do napędu silników spalinowych, bez względu na kod CN	1173 zł/1000 litrów	312 zł/1000 litrów
gaz ziemny (mokry) i pozostałe węglowodory gazowe objęte pozycją CN 2711 oraz	672 zł/1000 kilogramów	179 zł/1000 kilogramów



gazowe węglowodory alifatyczne objęte pozycją CN 2901: – skroplone – w stanie gazowym – [10,58 zł/1 gigadzul (GJ)] <10,32 zł/1 gigadzul (GJ),>		
gaz ziemny (mokry) i pozostałe węglowodory gazowe objęte pozycją CN 2711 oraz gazowe węglowodory alifatyczne objęte pozycją CN 2901: – w stanie gazowym	10,58 zł/1 gigadzul (GJ)	2,81 zł/1 gigadzul (GJ)
gazy przeznaczone do napędu silników spalinowych pozostałe	14,26 zł/1 gigadzul (GJ)	3,79 zł/1 gigadzul (GJ)

Zgodnie z art. 8. ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt odniesie pozytywne skutki społeczne. Zmniejszenie opodatkowania paliw wpłynie pozytywnie na kieszenie nie tylko dla kierowców, ale wszystkich konsumentów i całej polskiej gospodarki, zwłaszcza małych i średnich przedsiębiorców. Niższe podatki na paliwo spowoduje wzrost gospodarczy w Polsce. Polacy zapłacą mniej za żywność, a także inne produkty i usługi. Cena paliw wpływa bowiem na transport chociażby produktów żywnościowych do sklepów.

Zmniejszenie opodatkowania paliw będzie także ogromnym krokiem w kierunku zwalczania inflacji, która wg oficjalnych danych GUS w październiku wynosi już 5,8% rok do roku. Polska jest w ścisłej czołówce w UE, jeśli chodzi o poziom inflacji, co wpływa bardzo negatywnie na poziom oszczędności Polaków.

Projekt nie pociąga za sobą negatywnych skutków dla budżetu państwa. Początkowe straty z powodu mniejszych dochodów budżetowych zostaną bowiem zrównoważone przez wpływy z podatków, które zwiększą się z uwagi na wzrost gospodarczy, jaki spowodują niższe ceny paliw.



KONFEDERACJA
WOLNOŚĆ I NIEPODLEGŁOŚĆ

Przedmiot projektu nie jest sprzeczny z prawem UE.

Projekt nie przewiduje wydawania dodatkowych aktów wykonawczych.